LEGENDA NOVÉHO STAVU

- ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ DRÁŽNÍ
- SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ DRÁŽNÍ / NEDRÁŽNÍ
- ELEKTRO VN NADZEMNÍ DRÁŽNÍ
- ELEKTRO VN NADZEMNÍ NEDRÁŽNÍ
- ELEKTRO VN PODZEMNÍ DRÁŽNÍ
- ELEKTRO VN PODZEMNÍ NEDRÁŽNÍ
- ELEKTRO NN NADZEMNÍ DRÁŽNÍ
- ELEKTRO NN NADZEMNÍ NEDRÁŽNÍ
- ELEKTRO NN PODZEMNÍ DRÁŽNÍ
- ELEKTRO NN PODZEMNÍ NEDRÁŽNÍ
- TRAKČNÍ VEDENÍ DRÁŽNÍ
- KANALIZACE
- VODOVOD
- PLYNOVOD
- PRODUKTOVOD
- OPLOCENÍ, OHRAZENÍ
- PROVIZORNÍ STAV
- DEMOLICE
- SOUVISEJÍCÍ STAVBA
- STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE
- PHS
- OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY

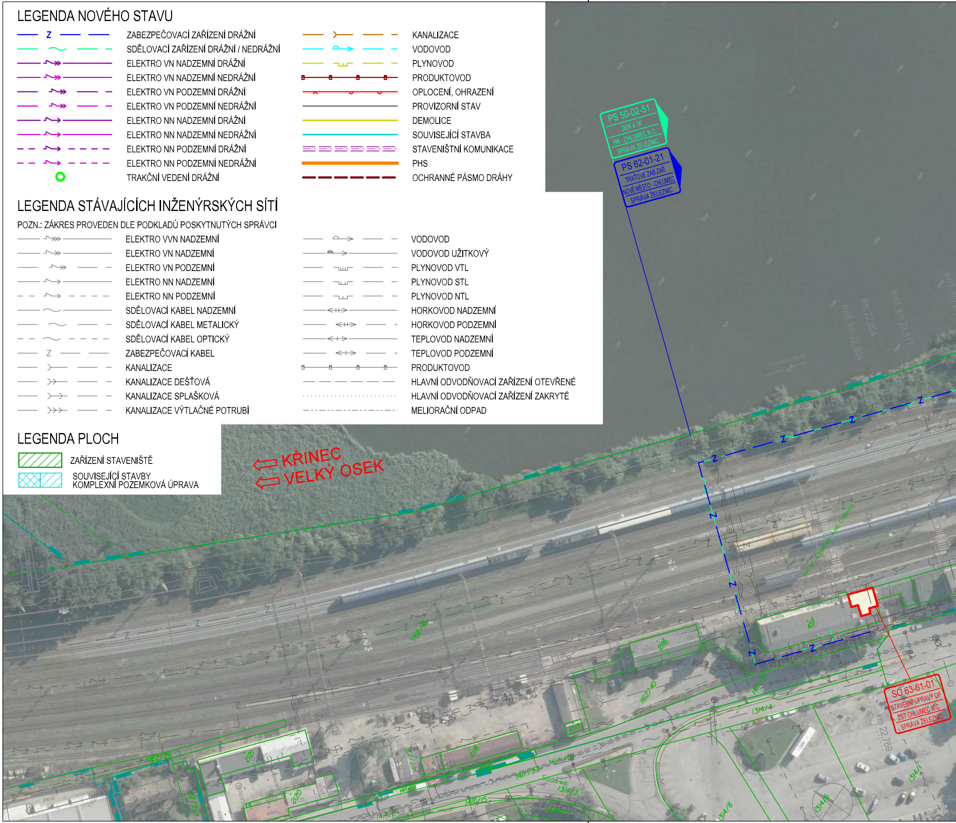
LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

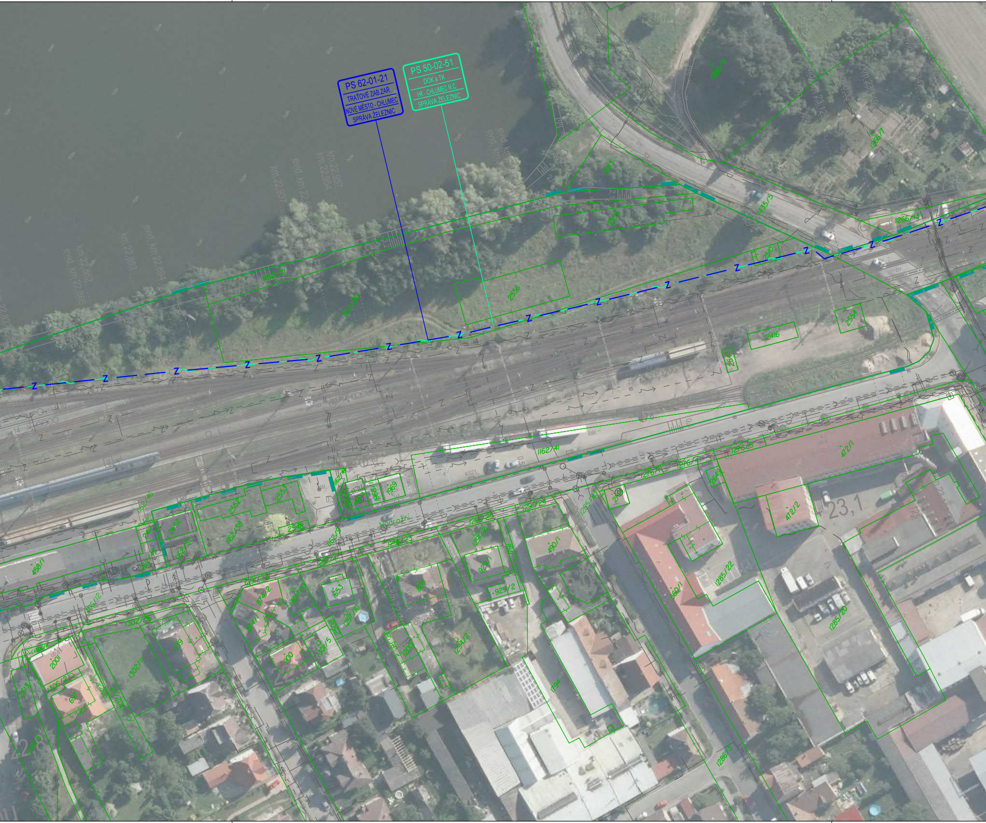
POZN.: ZÁKRES PROVEDEN DLE PODKLADŮ POSKYTNUTÝCH SPRÁVCI

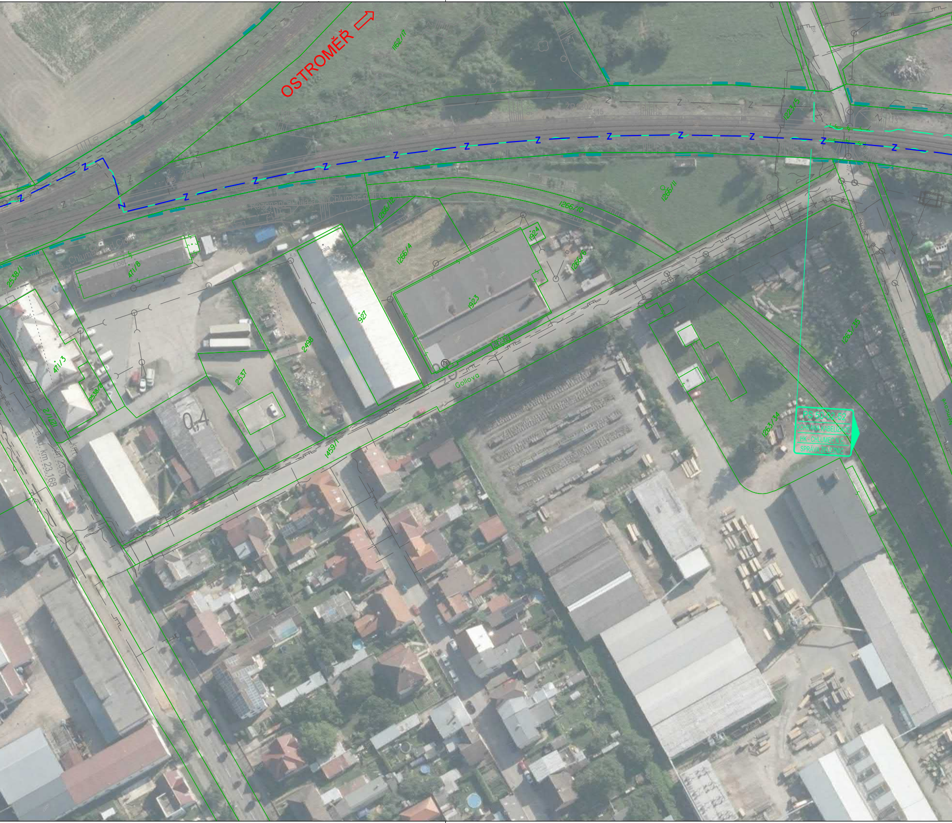
- ELEKTRO VVN NADZEMNÍ
- ELEKTRO VN NADZEMNÍ
- ELEKTRO VN PODZEMNÍ
- ELEKTRO NN NADZEMNÍ
- ELEKTRO NN PODZEMNÍ
- SDĚLOVACÍ KABEL NADZEMNÍ
- SDĚLOVACÍ KABEL METALICKÝ
- SDĚLOVACÍ KABEL OPTICKÝ
- ZABEZPEČOVACÍ KABEL
- KANALIZACE
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
- KANALIZACE VÝTLAČNÉ POTRUBÍ
- VODOVOD
- VODOVOD UŽITKOVÝ
- PLYNOVOD VTL
- PLYNOVOD STL
- PLYNOVOD NTL
- HORKOVOD NADZEMNÍ
- HORKOVOD PODZEMNÍ
- TEPLOVOD NADZEMNÍ
- TEPLOVOD PODZEMNÍ
- PRODUKTOVOD
- HLAVNÍ ODVODŇOVACÍ ZAŘÍZENÍ OTEVŘENÉ
- HLAVNÍ ODVODŇOVACÍ ZAŘÍZENÍ ZAKRYTÉ
- MELIORAČNÍ ODPAD

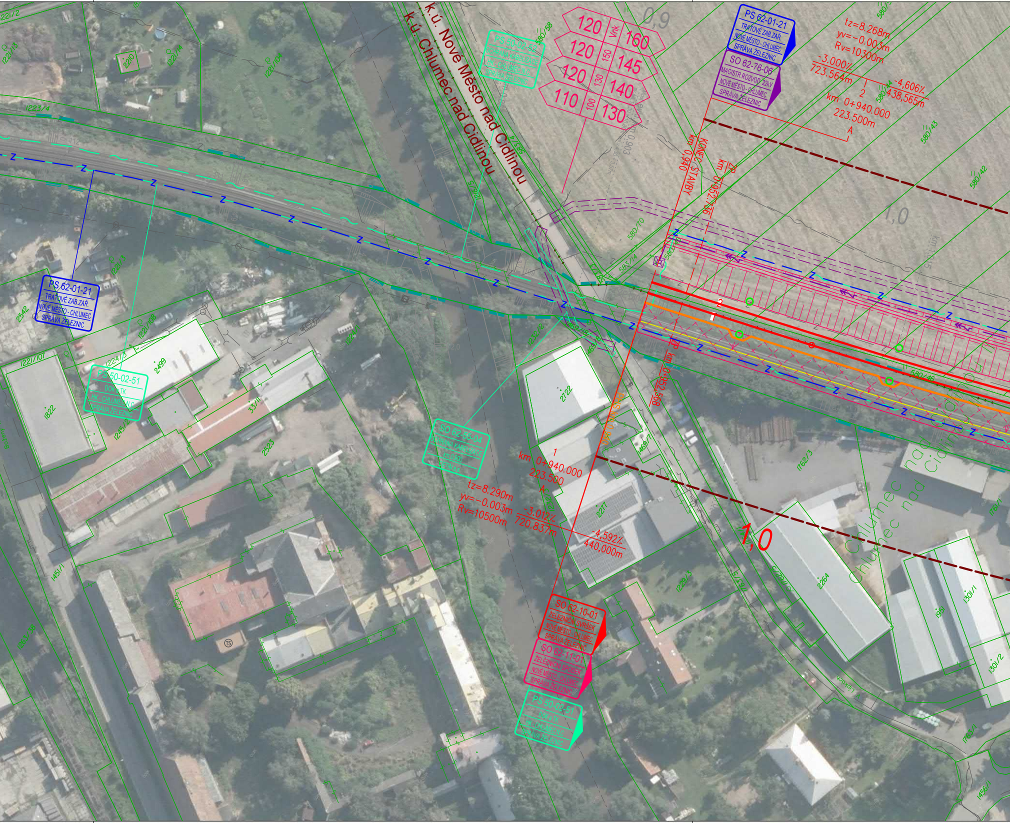
LEGENDA PLOCH

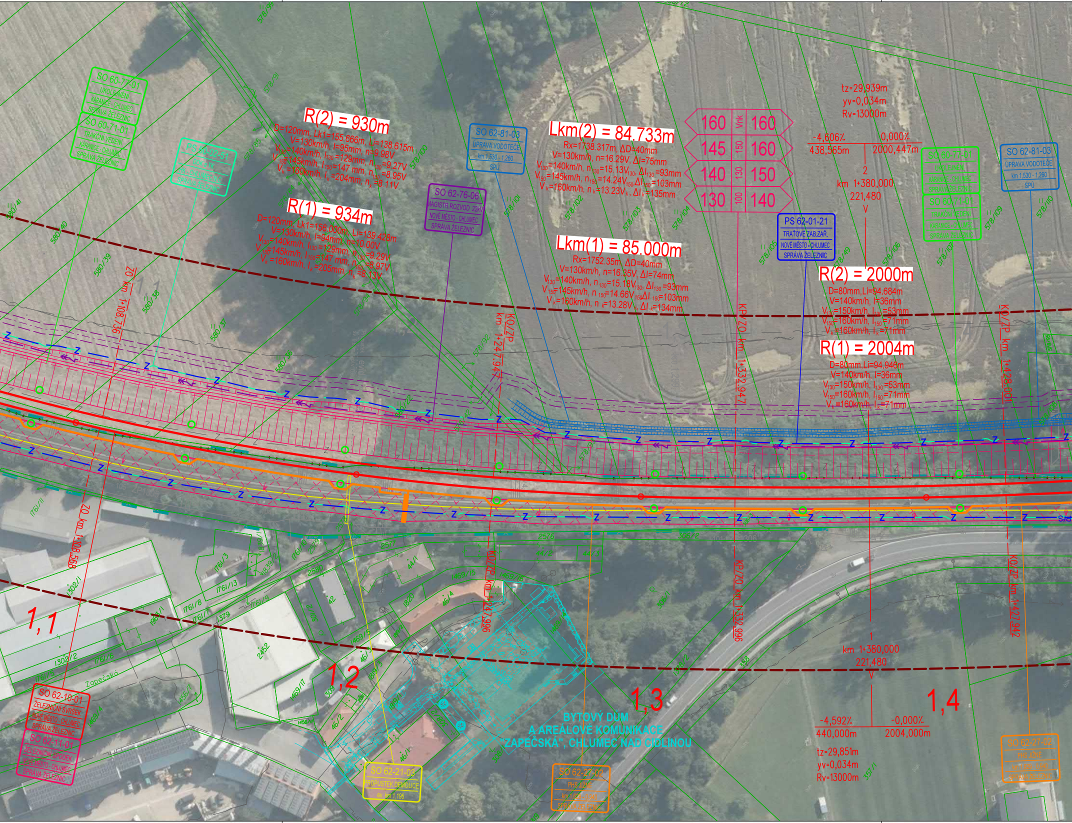
- ▨ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
- ▨ SOUVISEJÍCÍ STAVBY KOMPLEXNÍ POZEMKOVÁ ÚPRAVA

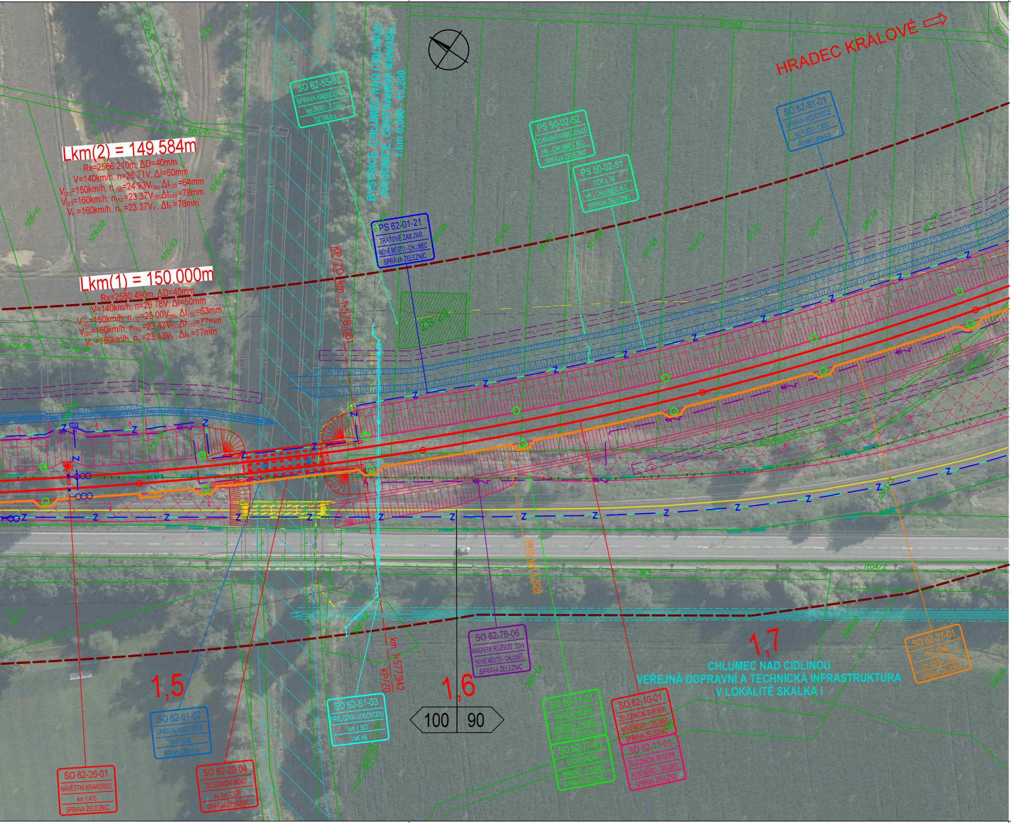

PS 50-02-51
DOK a TK
HK - CHLUMEC N.C.
SPRÁVA ŽELEZNIC
PS 62-01-21
TRAŤOVÉ ZAB.ZAŘ.
NOVÉ MĚSTO - CHLUMEC
SPRÁVA ŽELEZNIC
KŘINEC
VELKÝ OSEK
evid. km 22,804
km 22,804
evid. km 22,817
km 22,769
SO 63-61-01
STAVEBNÍ ÚPRAVY DP
ŽST CHLUMEC N.C.
SPRÁVA ŽELEZNIC
1162/16
1162/40
1162/26
1162/28
2116
2117
2118
2120
2121
457
1417/33
1417/37
1314/4
1314/3
1314/5
1314/6
1314/8
1314/1
Nádražní
Sadová
Z

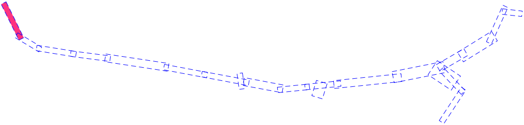

PS 62-01-21
TRAŤOVÉ ZAB.ZAŘ.
NOVÉ MĚSTO - CHLUMEC
SPRÁVA ŽELEZNIC
PS 50-02-51
DOK a TK
HK - CHLUMEC N.C.
SPRÁVA ŽELEZNIC
km 22,957
km 22,954
evid. km 22,95
km 22,937
evid. km 22,894
km 22,883
km 22,862
evid. km 22,866
1162/21
1162/20
2556
2554
2416
1266/13
1435/5
1162/41
1162/9
1162/38
1162/46
2552
2553
1969
458/1
472/1
472/2
1276/5
1276/4
1276/3
1285/22
1285/20
1286/3
360/1
490/1
929/1
929/2
1291/2
1294/2
1653
1302/1
1302/3
874/2
874/1
200/1
1301/5
1794
Nádražní
23,1


OSTROMĚŘ
1162/17
1223/5
1266/11
1266/10
1266/12
1266/4
1266/6
1924
1923
927
2498
2537
471/8
471/3
2538/1
2538/2
2/122
1459/1
Gollova
0,4
km 23,168
1263/35
1263/34
PS 50-02-52
OCHRANA KABELIZACE
HK - CHLUMEC N.C.
SPRÁVA ŽELEZNIC
Z
TS


k.ú. Nové Město nad Cidlinou
k.ú. Chlumec nad Cidlinou
120 Vnk 160
120 150 145
120 130 140
110 100 130
0,9
PS 62-01-21 TRAŤOVÉ ZAB.ZAŘ. NOVÉ MĚSTO - CHLUMEC SPRÁVA ŽELEZNIC
SO 62-76-06 MAGISTR.ROZVOD 22kV NOVÉ MĚSTO - CHLUMEC SPRÁVA ŽELEZNIC
tz=8.268m
yv=-0.003m
Rv=10300m
-3,000‰
723,564m
2
-4,606‰
438,565m
km 0+940.000
223.500m
A
KONEC STAVBY km 0,940
ZP km 0,952,136
1,0
PS 62-01-21 TRAŤOVÉ ZAB.ZAŘ. NOVÉ MĚSTO - CHLUMEC SPRÁVA ŽELEZNIC
PS 50-02-51 DOK a TK HK - CHLUMEC N.C. SPRÁVA ŽELEZNIC
SO 62-56-04 OCHRANA KABELIZACE km 0,900 CETIN a.s.
1
km 0+940.000
223.500
A
tz=8.290m
yv=-0.003m
Rv=10500m
-3,012‰
720,837m
-4,592‰
440,000m
ZP km 0,952,568
1,0
SO 62-10-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK NOVÉ MĚSTO - CHLUMEC SPRÁVA ŽELEZNIC
SO 62-11-01 ŽELEZNIČNÍ SPODEK NOVÉ MĚSTO - CHLUMEC SPRÁVA ŽELEZNIC
PS 50-02-51 DOK a TK HK - CHLUMEC N.C. SPRÁVA ŽELEZNIC
Chlumec nad Cidlinou
Chlumec nad Cidlinou
1221/2
2210
1221/4
1221/104
1223/4
580/58
580/42
580/43
580/70
583/14
580/46
2542
1221/107
1224/3
2499
1822
1245/2
3371
2523
2722
1469/1
1162/3
2227
2264
1951
1301/1
1301/2
1451/1
1228/3
1456/1


SO 60-77-01
UKOLEJNĚNÍ
KÁRANICE - CHLUMEC
SPRÁVA ŽELEZNIC
SO 60-71-01
TRAKČNÍ VEDENÍ
KÁRANICE - CHLUMEC
SPRÁVA ŽELEZNIC
PS 50-02-51
DOK a TK
HK - CHLUMEC N.C.
SPRÁVA ŽELEZNIC
R(2) = 930m
D=120mm, Lk1=155.666m, Li=138.615m
V=130km/h, I=95mm, n=9.98V
V_{130}=140km/h, I_{130}=129mm, n_{130}=9.27V
V_{150}=145km/h, I_{150}=147 mm, n_{150}=8.95V
V_k=160km/h, I_k=204mm, n_k=8.11V
R(1) = 934m
D=120mm, Lk1=156.000m, Li=139.428m
V=130km/h, I=94mm, n=10.00V
V_{130}=140km/h, I_{130}=129mm, n_{130}=9.29V
V_{150}=145km/h, I_{150}=147 mm, n_{150}=8.97V
V_k=160km/h, I_k=205mm, n_k=8.13V
SO 62-81-03
ÚPRAVA VODOTEČE
km 1,530 - 1,260
SPÚ
SO 62-76-06
MAGISTR.ROZVOD 22kV
NOVÉ MĚSTO - CHLUMEC
SPRÁVA ŽELEZNIC
Lkm(2) = 84.733m
Rx=1738.317m, ΔD=40mm
V=130km/h, n=16.29V, ΔI=75mm
V_{130}=140km/h, n_{130}=15.13V_{130}, ΔI_{130}=93mm
V_{150}=145km/h, n_{150}=14.24V_{150}, ΔI_{150}=103mm
V_k=160km/h, n_k=13.23V_k, ΔI_k=135mm
Lkm(1) = 85.000m
Rx=1752.35m, ΔD=40mm
V=130km/h, n=16.35V, ΔI=74mm
V_{130}=140km/h, n_{130}=15.18V_{130}, ΔI_{130}=93mm
V_{150}=145km/h, n_{150}=14.66V_{150}, ΔI_{150}=103mm
V_k=160km/h, n_k=13.28V_k, ΔI_k=134mm
160 | Vnk | 160
145 | 150 | 160
140 | 130 | 150
130 | 100 | 140
tz=29,939m
yv=0,034m
Rv=13000m
-4,606‰
438,565m
0,000‰
2000,447m
2
km 1+380,000
221,480
V
PS 62-01-21
TRAŤOVÉ ZAB.ZAŘ.
NOVÉ MĚSTO - CHLUMEC
SPRÁVA ŽELEZNIC
R(2) = 2000m
D=80mm, Li=94.684m
V=140km/h, I=36mm
V_{130}=150km/h, I_{130}=53mm
V_{150}=160km/h, I_{150}=71mm
V_k=160km/h, I_k=71mm
R(1) = 2004m
D=80mm, Li=94.946m
V=140km/h, I=36mm
V_{130}=150km/h, I_{130}=53mm
V_{150}=160km/h, I_{150}=71mm
V_k=160km/h, I_k=71mm
SO 60-77-01
UKOLEJNĚNÍ
KÁRANICE - CHLUMEC
SPRÁVA ŽELEZNIC
SO 60-71-01
TRAKČNÍ VEDENÍ
KÁRANICE - CHLUMEC
SPRÁVA ŽELEZNIC
SO 62-81-03
ÚPRAVA VODOTEČE
km 1,530 - 1,260
SPÚ
ZO km 1+106,736
ZO km 1+108,568
KO/ZP km 1+247,947
KO/ZP km 1+247,996
KP/ZO km 1+332,947
KP/ZO km 1+332,996
KO/ZP km 1+428,001
KO/ZP km 1+427,942
1,1
1,2
1,3
1,4
1
km 1+380,000
221,480
V
-4,592‰
440,000m
-0,000‰
2004,000m
tz=29,851m
yv=0,034m
Rv=13000m
BYTOVÝ DŮM
A AREÁLOVÉ KOMUNIKACE
"ZAPEČSKÁ", CHLUMEC NAD CIDLINOU
SO 62-10-01
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
NOVÉ MĚSTO - CHLUMEC
SPRÁVA ŽELEZNIC
SO 62-11-01
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
NOVÉ MĚSTO - CHLUMEC
SPRÁVA ŽELEZNIC
SO 62-21-03
PROPUSTEK DEMOLICE
ev. km 1,195
SO 62-27-02
PHS JIŽNĚ
km 1,629 - 0,940
SPRÁVA ŽELEZNIC
SO 62-27-02
PHS JIŽNĚ
km 1,629 - 0,940
SPRÁVA ŽELEZNIC
Zapečská
578/91
578/85
578/84
578/94
578/100
578/101
578/102
578/103
578/104
578/105
578/49
578/106
578/107
578/109
578/110
580/41
580/40
580/39
580/38
580/37
580/36
1761/1
1761/3
1761/13
1761/8
1761/7
1761/6
1761/5
1761/9
1302/1
1302/2
1379
2452
1469/4
1469/5
1469/15
46/1
46/2
46/4
44/1
2576
326/2
308
319
357/1


HRADEC KRÁLOVÉ
Lkm(2) = 149.584m
Rx=2566.210m, ΔD=40mm
V=140km/h, n=26.71V, ΔI=50mm
V130=150km/h, n130=24.93V130, ΔI130=64mm
V150=160km/h, n150=23.37V150, ΔI150=78mm
Vk=160km/h, nk=23.37Vk, ΔIk=78mm
Lkm(1) = 150.000m
Rx=2580.490m, ΔD=40mm
V=140km/h, n=26.78V, ΔI=50mm
V130=150km/h, n130=25.00V130, ΔI130=63mm
V150=160km/h, n150=23.43V150, ΔI150=77mm
Vk=160km/h, nk=23.43Vk, ΔIk=77mm
BYSTŘICE, CHLUMEC NAD CIDLINOU - ROUDNICE, ODSTRANĚNÍ NÁNOSŮ, ř.km 0,000 - 13,200
SO 62-55-03 ÚPRAVA KABELIZACE km 2,080 - 1,700 CETIN a.s.
PS 62-01-21 TRAŤOVÉ ZAB.ZAŘ. NOVÉ MĚSTO - CHLUMEC SPRÁVA ŽELEZNIC
PS 50-02-52 OCHRANA KABELIZACE HK - CHLUMEC N.C. SPRÁVA ŽELEZNIC
PS 50-02-51 DOK a TK HK - CHLUMEC N.C. SPRÁVA ŽELEZNIC
SO 62-81-01 ÚPRAVA VODOTEČE km 1,820 - 1,530 Povodí Labe s.p.
KP/ZO km 1+578,001
KP/ZO km 1+577,942
PHS km 1,629
ZS 29
1,5
1,6
1,7
100
90
SO 62-76-06 MAGISTR.ROZVOD 22kV NOVÉ MĚSTO - CHLUMEC SPRÁVA ŽELEZNIC
CHLUMEC NAD CIDLINOU VEŘEJNÁ DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA V LOKALITĚ SKALKA I
SO 62-27-01 PHS JIŽNÉ km 2,200 - 1,629 SPRÁVA ŽELEZNIC
SO 60-71-01 TRAKČNÍ VEDENÍ KÁRANICE - CHLUMEC SPRÁVA ŽELEZNIC
SO 60-77-01 UKOLEJNĚNÍ KÁRANICE - CHLUMEC SPRÁVA ŽELEZNIC
SO 62-10-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK NOVÉ MĚSTO - CHLUMEC SPRÁVA ŽELEZNIC
SO 62-11-01 ŽELEZNIČNÍ SPODEK NOVÉ MĚSTO - CHLUMEC SPRÁVA ŽELEZNIC
SO 62-81-02 ÚPRAVA VODOTEČE km 1,538 Povodí Labe s.p.
SO 62-26-01 NÁVĚSTNÍ KRAKOREC km 1,475 SPRÁVA ŽELEZNIC
SO 62-20-04 ŽELEZNIČNÍ MOST ev. km 1,538 SPRÁVA ŽELEZNIC
SO 62-51-03 PŘELOŽKA VODOVODU km 1,563 VaK HK
580/71
578/114
578/112
578/113
578/111
578/97
571/64
571/65
571/66
571/67
571/68
571/69
571/70
571/71
571/72
571/74
362/63
362/64
1549/10
1704/2



ČÁST C.4.2.4.1

AKTUALIZACE 2022

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	
02	-	
03	-	

Objednatel:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_ChluHra_PD"

SUDOP PRAHA **SUDOP EU**

Správce:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 605 229 020
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP

Asistent vedoucího týmu: ING. PAVEL KUBÁT

Specialista profese: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ

Středisko:
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. PAVEL HORÁČEK	ING. DANIEL FILIP	ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ	ING. DANIEL FILIP

Název akce:

MODERNIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU CHLUMEC NAD CIDLINOU (MIMO) - HRADEC KRÁLOVÉ (MIMO)

Číslo smlouvy: 17-266.250

Projektový stupeň: DÚR

Část:

SPECIÁLNÍ VÝKRESY
ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Datum: 11/2020

Číslo části: C.4.2.4

Název přílohy:

**Zákres koordinační situace do ortofotomapy,
km 0,3 - 1,7 tratě Velký Osek - Choceň**

Měřítko: 1:1000

Počet formátů: 11 x A4

Číslo přílohy: **1**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.